



**Les hélices**

De haute qualité, en acier inoxydable et solides, elles sont spécialement adaptées aux moteurs hors-bord Suzuki. Elles présentent un grand choix de tailles et de styles fournissant une performance et une économie maximum.

- Il est important de ne pas installer une hélice ayant un pas trop élevé ou trop faible. Le régime maximum du moteur ne sera pas normal et ceci peut entraîner des détériorations sérieuses du moteur.
- L'hélice influe considérablement sur la vitesse du bateau et ses accélérations, la longévité du moteur, la consommation de carburant ... Il est donc primordial d'utiliser une hélice adaptée spécifiquement aux caractéristiques et à l'utilisation de votre bateau. Contactez votre concessionnaire Suzuki Marine pour vous conseiller.

**Kit écrou hélice**

Inclus l'entretoise, la goupille, la rondelle et l'écrou de sécurité pour l'hélice sur l'arbre.

- Ref.57630-93900 DF 8A/9.9A/15
- Ref.57630-96300 DF 25
- Ref.57630-94300 DF 40A/50A/60A
- Ref.57630-90J00 DF 70A-140T
- Ref.57630-92E00 DF 150 à 300 moteurs hors-bord Suzuki.

- Des personnes qualifiées doivent sélectionner l'hélice. Pour le choix de l'hélice, il est important d'obtenir un régime moteur exact. Dans ce but, nous recommandons la plage de fonctionnement à plein régime. Pour avoir de bonnes performances générales, l'hélice doit être choisie dans cette plage, il est nécessaire d'effectuer un test avec un bateau chargé au maximum et dans des conditions aussi proches que possible de la réalité.

Les conditions les plus importantes sont les suivantes :

- Les réservoirs de carburant et d'eau pleins
  - Les équipements du propriétaire
  - Tous les dispositifs domestiques installés.
  - Un nombre de personne adéquat à bord.
- Lorsque le bateau est soumis à ces conditions, un test complet moteur/hélice devrait être réalisé en vérifiant les paramètres du moteur.
- Lorsque l'hélice exacte a été déterminée à partir des tests, le régime du moteur doit se trouver dans la plage de fonctionnement à plein régime en accélérant au maximum.

Cependant, il est recommandé de réduire légèrement le pas de l'hélice pour répondre aux variations des conditions atmosphériques et à la prolifération des salissures marines. Pour cette raison, les constructeurs de bateau doivent suivre la situation réelle dans les différents pays.

Voir tableau pages suivantes ▶



## Les Hélices

DF 2,5							
TYPE	MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	DESCRIPTION	REFERENCE
A510	ALUMINIUM	3	7 3/8	5 3/8	À DROITE		58111-97J00-019

DF 4/5/6							
TYPE	MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	DESCRIPTION	REFERENCE
C601	ALUMINIUM	3	7 1/2	6	ROTATION À DROITE		58110-91J00-019
C611	ALUMINIUM	3	7 1/2	6 1/2			58110-91J10-019
C701	ALUMINIUM	3	7 1/2	7			58110-91J20-019

DF 8A/9,9A							
TYPE	MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	DESCRIPTION	REFERENCE
M701	ALUMINIUM	3	9 1/4	7	ROTATION À DROITE		58100-93703-019
M811	ALUMINIUM	3	9 1/4	8			58100-91D00-019
M901	ALUMINIUM	3	9 1/4	9			58100-94J20-019
M911	ALUMINIUM	3	9 1/4	10			58100-94J00-019
M1001	ALUMINIUM	3	9 1/4	10			58100-93733-019
M1011	ALUMINIUM	3	9 1/4	11			58100-93773-019
M1101	ALUMINIUM	3	9 1/4	10			58100-93743-019
-	ALUMINIUM	4	9 1/4	9		58100-94JA0-019	

DF 9,9/15							
TYPE	MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	DESCRIPTION	REFERENCE
M701	ALUMINIUM	3	9 1/4	7	ROTATION À DROITE		58100-93703-019
M811	ALUMINIUM	3	9 1/4	8			58100-91D00-019
M901	ALUMINIUM	3	9 1/4	9			58100-94J00-019
M911	ALUMINIUM	3	9 1/4	9			58100-94J00-019
M1001	ALUMINIUM	3	9 1/4	10			58100-93733-019
M1011	ALUMINIUM	3	9 1/4	10			58100-93733-019
M1101	ALUMINIUM	3	9 1/4	11			58100-93743-019

DF 25 Twin / 30							
TYPE	MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	DESCRIPTION	REFERENCE
M911	ALUMINIUM	3	10 1/4	9	ROTATION À DROITE		58100-96370-019
M1001	ALUMINIUM	3	10 1/4	10			58100-96410-019
M1101	ALUMINIUM	3	10 1/4	10			58100-96470-019
M101	ALUMINIUM	3	10 1/4	11			58100-96420-019
M1201	ALUMINIUM	3	10 1/4	12			58100-96430-019
M1211	ALUMINIUM	3	10 1/4	12			58100-96480-019
M1301	ALUMINIUM	3	10 1/4	13			58100-96430-019
M1311	ALUMINIUM	3	10 1/4	13			58100-96490-019
P1401	ALUMINIUM	3	10 1/4	14			58100-95D00-019
P1501	ALUMINIUM	3	10 1/4	15			58100-96460-019

DF 40/40A/50/50A/60A							
TYPE	MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	REFERENCE	
S900	ALUMINIUM	3	11 1/2	9	ROTATION À DROITE	58100-88L01-019	
S1000	ALUMINIUM	3	11 1/2	10			58100-88L11-019
S1100	ALUMINIUM	3	11 1/2	11			58100-88L21-019
S1200	ALUMINIUM	3	11 5/8	12			58100-88L31-019
S1301	ALUMINIUM	3	11 1/2	13			58100-88L41-019
S1400	ALUMINIUM	3	11 3/8	14			58100-88L51-019
S1500	ALUMINIUM	3	11 1/4	15			58100-88L61-019
S1600	ALUMINIUM	4	11 1/8	16			58100-88L71-019
S1700	ALUMINIUM	3	11	17			58100-88L80-019
SS1300	INOX	3	11 1/2	13			58200-88L00
SS1400	INOX	3	11 3/8	14			58200-88L10
SS1600	INOX	3	11 1/8	16		58200-88L30	

DF 60/70							
TYPE	MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	REFERENCE	
V1300	ALUMINIUM	3	13 3/4	13	ROTATION À DROITE	58100-99E00-019	
V1500	ALUMINIUM	3	13 1/2	15			58100-94500-019
V1700	ALUMINIUM	3	13 1/4	17			58100-94512-019
V1900	ALUMINIUM	3	13	19			58100-94522-019
V2100	ALUMINIUM	3	13	21			58100-94532-019
V1100	ALUMINIUM	3	14	11			58100-99E10-019
VS1500	INOX	3	13 1/2	15			58100-94554
VS1700	INOX	4	13 1/4	17			58100-94561
VS1900	INOX	4	13	19			58100-94561
VS2100	INOX	4	13	21			58100-94571

DF 70A/80A/90A							
TYPE	MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	REFERENCE	
	ALUMINIUM	3	14	13	ROTATION À DROITE	58100-87L00-019	
	ALUMINIUM	3	13 7/8	15			58100-87L10-019
	ALUMINIUM	3	13 3/4	17			58100-87L20-019
	ALUMINIUM	3	13 3/4	19			58100-87L30-019
	ALUMINIUM	3	13 3/4	21			58100-87L40-019
	ALUMINIUM	3	13 3/4	23			58100-87L50-019
	INOX	3	14 1/4	18			58200-90J00
EN OPTION	INOX	3	14 1/4	20			58200-90J10
	INOX	3	14 1/4	22			58200-90J20
	INOX	3	14 1/4	24			58200-90J30

\* MCR: modèles contre rotation - Diamètre et pas mesurés en inch  
 \*\* Pour tous les moteurs V6, vous pouvez également utiliser les hélices destinées aux DF 150/175

DF 90/100/115/140						
MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	REFERENCE	
ALUMINIUM	3	13 1/2	15	ROTATION À DROITE	58100-90J41-019	
ALUMINIUM	3	14	17			58100-90J01-019
ALUMINIUM	3	14	19			58100-90J11-019
ALUMINIUM	3	14	21			58100-90J21-019
ALUMINIUM	3	14	23			58100-90J31-019
INOX	3	14 1/4	18			58200-90J00
INOX	3	14 1/4	20			58200-90J10
INOX	3	14 1/4	22			58200-90J20
INOX	3	14 1/4	24			58200-90J30
INOX	3	14 1/4	18		CONTRE ROTATION À GAUCHE	58200-92J00
INOX	3	14 1/4	20			
INOX	3	14 1/4	22			58200-92J20
INOX	3	14 1/4	24		58200-92J30	

DF150/175/200/225/250/300**							
MATIERE	PAI E	DIAMETRE	PAC	ROTATION	REFERENCE		
INOX	3	15 1/2	17	ROTATION À DROITE	58200-96J00		
INOX	3	15 1/4	19			58200-96J10	
INOX	3	15	21			58200-96J20	
INOX	3	14 3/4	23			58200-96J30	
INOX	3	14 1/2	25			58200-96J40	
INOX	3	14 1/2	27			58200-96J50	
INOX	3	15 1/2	17		CONTRE ROTATION À GAUCHE	58200-96JA0	
INOX	4	15 1/4	19				58200-96JB0
INOX	5	15	21				58200-96JC0
INOX	6	14 3/4	23				58200-96JD0
INOX	7	14 1/2	25				58200-96JE0
INOX	8	14 1/2	27			58200-96JF0	
INOX	3	16	17	ROTATION À DROITE		58200-93J00	
INOX	3	16	18 1/2				58200-93J10
INOX	3	16	20				58200-93J20
INOX	3	16	21 1/2				58200-93J30
INOX	3	16	23				58200-93J40
INOX	3	16	24 1/2			58200-93J50	
INOX	3	16	26			58200-93J60	
INOX	3	16	27 1/2			58200-93J70	
INOX	3	16	17		CONTRE ROTATION À GAUCHE	58200-93JE0	
INOX	3	16	18 1/2				58200-93JF0
INOX	3	16	20				58200-93JG0
INOX	3	16	21 1/2			58200-93JH0	
INOX	3	16	22			58200-93JI0	
INOX	3	16	23			58200-93JJ0	
INOX	3	16	24 1/2			58200-93JK0	
INOX	3	16	26			58200-93JL0	
INOX	3	16	27			58200-93JM0	