



LA JEEP ESPAGNOLE

Connue et reconnue pour ses semi-rigides de grandes longueurs à vocation utilitaires, Narwhal propose avec son SP700 un 7 mètres qui attire les professionnels... Mais pas qu'eux !

La rade de Brest est un endroit tout à fait propice à l'essai d'un semi-rigide à vocation professionnelle. Le port et l'ambiance ne sont pas des lieux où règne les bains de soleil ! Le SP 700 qui nous est confié est un bateau appartenant à l'école de plongée "Eau libre" de Brest. Steve le patron de l'école nous explique le choix de ce bateau : « je cherchais un bateau d'une longueur modérée capable de disposer d'une bonne charge utile mais de moins de 7 mètres. Je voulais aussi que ses qualités marines soient bonnes. » Le fait est que le secteur n'est pas forcément réputé pour son calme. Les apprentis plongeurs ont la possibilité de découvrir de nombreux sites et notamment pas mal d'épaves dans le secteur. « Il nous fallait un bateau de moins de 7 mètres capable de « passer » en mer comme un 9 mètres !

EQUIPÉ POUR LA PLONGÉE

Le Narwhal SP700 est équipé dans le but exclusif de l'école de plongée. Un large banc ouvert de part et d'autre trône au milieu de la coque et sert non pas « d'assise » pour les dix plon-

geurs mais plutôt de support pour les 14 racks de plongée. Dessous, sacs et matériel divers peuvent y être rangés. Le Narwhal SP 700 comme toute la lignée de SP peut se vendre coque nue afin de permettre un aménagement totalement à la demande. Bref, c'est en quelque sorte une Jeep des mers où tout est envisageable en matière d'agencement pour cet utilitaire. Dans le cas présent la console est complètement à l'avant du bateau. Pas de leaning post pour le pilote qui reste debout ou qui profite lors de navigation calme du banc à bouteille. Devant la console, Steve n'a pas souhaité de réelle baille à mouillage mais un compartiment à l'air libre pour l'ancre et la chaîne. « Les capots sont tellement souvent sollicités sur nos bateaux qu'ils ont du mal à tenir dans le temps. » Pas de capot donc. La console dispose de plusieurs bacs de rangement et notamment celui qui se trouve en face du pilote à vocation d'accueillir papiers et VHF.

Le banc ne laisse que peu de passage entre les boudins qui ont tendance en plus à se resserrer à l'avant. Derrière, deux grands coffres complètent l'équipement, une importante échelle

en inox est positionné sur le tribord et non pas sur le tableau arrière. C'est proéminent voire moche mais très efficace ! Côté mécanique, la confiance est donnée au Suzuki DF 200. Quatre temps DOHC, 24 soupapes, le moteur est imposant par sa cylindrée (3,6 l) mais pas par son capot, qui reste assez affiné par rapport à la concurrence. Coque grise et boudins bleus le look du SP 700 est plutôt sympa. On est loin des boudins noirs ou gris anthracite. Un brin de gaîté dans ce monde de brutes !

LES CHEVAUX AUX VENTS

L'accès en termes de pilotage du SP 700 est sans grande difficulté et, lors de la longue sortie du port du château, on a le temps de prendre en mains ce semi-rigide où tout se passe à l'arrière. Curieuse impression qui laisse à penser qu'on pilote un bus plus qu'un semi-rigide ! La console est bien équipée et le boîtier de commande latéral est très ferme mais sans être trop dur. La direction de notre bateau devra être réglée. Dure elle en perd de la précision. La main courante qui encadre le pare-brise légèrement teinté est de belle facture. Côté sécurité, on

note une hauteur de francs bords de 60 cm tandis que le revêtement est parfaitement antidérapant dans le bateau. Des poignées de partout, et le « rack plongée » qui fait lui aussi office de main courante participe à l'impression globale de sécurité. Les flotteurs sont en Tritex et peuvent en option être constitué de Polyuréthane TPU, moins sensible aux dissolvants et hydrocarbures. Le 200 ch réagit de façon tout à fait correcte à la sollicitation de la poignée de gaz. Dès 3 200 tours le bateau s'aplatit sur l'eau. 3,2 seconde pour déjauger. Bien que nous ne soyons que quatre à bord et deux racks plongées pour la photo, on a du mal à imaginer un moteur plus petit avec cet aménagement et même 25 ch de plus auraient sans doute été les bienvenus. « C'est un bateau qui navigue très bien en pleine charge, il est très équilibré et devient très plaisant » nous confie son propriétaire. Dans notre configuration une fois à plat, le trim ne sert pas. Le bateau reste bien sur ses lignes. Les conditions de mer très paisible ne nous ont pas permis d'évaluer de façon réaliste le passage dans les vagues mais même lorsque l'on croise son propre sillage et que l'on tourne

au plus serré, on voit que le bateau ne rechigne pas et avale tout ce qui se présente devant sa proue. La position avant de la console donne aussi des sensations très intéressantes. « Lorsque les choses deviennent vraiment inconfortables pour le pilote, les passagers ne sentent aucun désagrément. Du coup on « coupe » avant que les passagers ne se plaignent ! » poursuit Steve. 4 200 tours pour naviguer en croisière à 23-24 nœuds voilà qui est plutôt honorable et qui permettra aux plongeurs de se rendre sur les « spots » dans des conditions de confort tout à fait acceptables.

NOTRE AVIS

Configuré de façon très typique le SP700 de notre essai a tout lieu de donner satisfaction à ceux qui souhaitent profiter de la modularité et de la souplesse d'un semi-rigide de moins de 7 m. La finition et les matériaux du Narwhal auront aussi pour but de permettre à ces bateaux de durer dans le temps malgré une utilisation intensive.

Constructeur : Narwhal (Espagne)
 Importateur : Jet marine (29)
 www.narwhal.es - www.jetmarine.fr

Longueur	6,99 m
Largeur	2,79 m
Franc-bord	60 cm
Poids sans moteur	655 kg
Matériau de la carène	PVC
Nombre de personnes	20
Réservoir carburant	-
Réservoir d'eau	-
Puissance maxi.	215 ch
Puissance conseillée	115 ch
Catégorie d'homologation	C

Programme

Plongée

NOS MESURES

Lieu	Brest (29)
Moteur	Suzuki DF 200
Hélice	Inox
Nombre de personnes	4
Hauteur de vagues	10-20 cm
Vent	5 nds

Vitesse (en nœuds)

Ralenti (500)	2,7	4 000 tr/mn	24
1 000 tr/mn	4,0	5 000 tr/mn	33
2 000 tr/mn	6,8	5 900 tr/mn	40
3 000 tr/mn	11,2		

Temps de déjaugeage

3,3 s 0 à 20 nœuds 6,8 s

MOTORISATION

Marque	Suzuki
Type	DF 200
Modèle	200 ch
Technologie	DOHC - 24 soupapes
Carburant	Essence sans plomb 90
Architecture	6 cylindres en V
Cylindrée	3 614 cm ³
Poids	268 kg
Puissance administrative	20,71 CV
Prix environ	24 095 €

TARIFS

20 571 € env. coque nue
 50 000 € env. avec Suzuki DF200

Taxes du modèle essayé

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

Assurance (source Cabinet Commerc - 75)

Prime moyenne (couverture classique)	428 €
Franchise moyenne	250 €



FACE À LA CONCURRENCE

Sur ce créneau semi-professionnel, la clientèle recherche en priorité le prix, la robustesse et la longévité. Sur les trois points le Narwhal demeure un concurrent sérieux.



Zeppelin Cup 22 V Pro
 L 6,70 m, l 2,48 m
 Prix env. sans moteur : 17 200 €

Zodiac Pro 650
 L 6,30 m, l 2,50 m
 Prix env. sans moteur : 18 000 €

VERDICT

Performances	★★★
Comportement marin	★★★★
Équipement de base	★★★
Confort	★★★
Finitions	★★★★
Rapport qualité-prix	★★★★

Les plus

Finition
 Comportement marin
 Prix

Les moins

Appareils
 Puissance
 Surface utile

JET MARINE

Naviguons ensemble

PRIX EXCEPTIONNELS SUR LA GAMME 2012
AFFAIRES A SAISIR
SUR MODELES EXPOSES AU NAUTIC.



Présent au NAUTIC
 de PARIS
 contact : 06.63.65.65.86

PORT DU MOULIN BLANC
 29200 BREST

02.98.41.80.25
www.jetmarine.fr

VOLVO PENTA

SUZUKI MARINE

B2 marine

NARWHAL INFLATABLE CRAFT

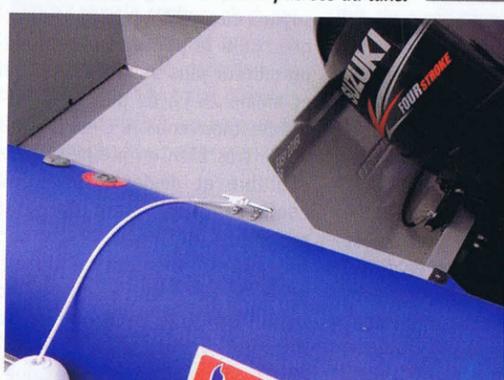
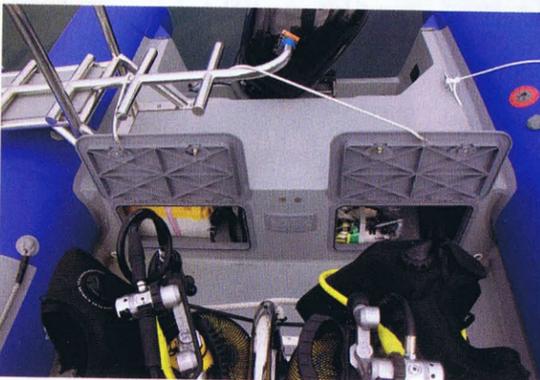


Pas d'hésitation au passage du clapot, le Narwhal SP700 ne fait pas dans la dentelle.

L'échelle de plongée est très massive mais n'oublions pas que cette unité appartient à une école de plongée !

Pas de baille à mouillage à proprement parler. C'est au choix du propriétaire...

Il manque des appareils « pro ». Une bite d'amarrage conséquente n'aurait pas été du luxe.



Brenderup

La qualité Scandinave

Une gamme de porte bateau de 300 à 2900 kg de charge utile



THULE SWEDEN

89340 Villeblevin - France

Tél : 03 86 96 66 11 - Fax : 03 86 96 66 22 - Courriel : thule.trailers@wanadoo.fr