

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR

# MOTEURS HORS-BORD SUZUKI 2020





DÉCOUVREZ  
L'EXPÉRIENCE MARINE ULTIME  
AVEC LES HORS-BORD SUZUKI





4-5 DF350A/DF325A/DF300B

6-9

---

COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
**V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE**



10-13

---

COMMANDE MÉCANIQUE  
**V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE**



14-17

---

COMMANDE MÉCANIQUE  
**GAMME SPORT**



18-21

---

COMMANDE MÉCANIQUE  
**GAMME SPORT COMPACTE**

22-25

---

COMMANDE MÉCANIQUE  
**GAMME PORTABLE**

- 26-29 TECHNOLOGIES SUZUKI
- 30-33 PIÈCES ET ACCESSOIRES
- 34-35 DES FANS DE SUZUKI  
DANS LE MONDE ENTIER
- 36-37 TÉMOIGNAGES SUZUKI
- 38-39 NOTRE HISTOIRE



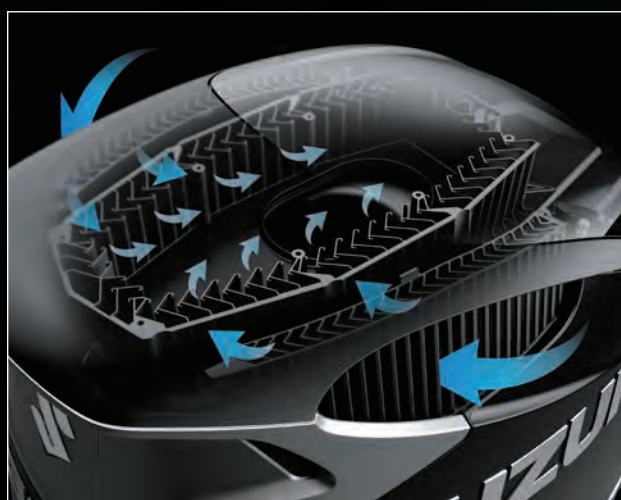


## GEKI : FENDRE LES FLOTS

Une force à la hauteur de la puissance de la nature et de l'océan, incarnation de l'identité et de l'héritage de Suzuki. Un symbole de notre passion et de notre engagement pour l'innovation marine

\* "GEKI : FENDRE LES FLOTS" est le nouveau logo des moteurs DF350A, DF325A et DF300B

L'expérience marine ultime avec les hors-bord Suzuki



### SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI

Les MHB DF350A/DF325A/DF300B sont équipés d'ailette double au niveau de l'admission d'air pour supprimer l'eau de l'air admis dans le capot.

L'intégration d'un système d'admission directe autorise un taux de compression inégalé de 12,0:1(DF350A), 10,5:1 (DF325A/DF300B) qui améliore en définitive la puissance du moteur.



### SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

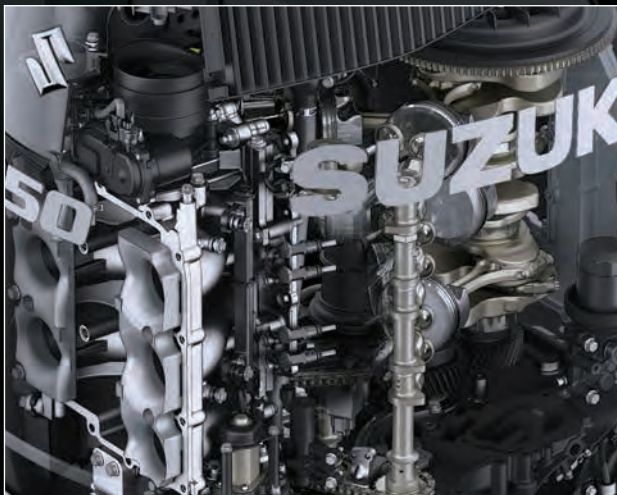
Le système à double hélice transforme efficacement la puissance délivrée par le DF350A/DF325A/DF300B en force de propulsion sous l'eau. Autre avantage : chaque hélice tournant dans un sens différent, la stabilité obtenue est exceptionnelle.

En outre, l'hélice contrarotative produit une forte poussée arrière.



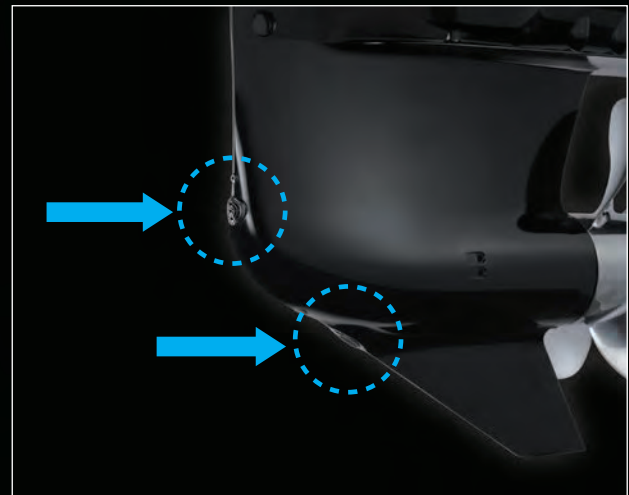


# DF350A DF325A NEW DF300B



## DOUBLE INJECTEUR

Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre, au bon moment. Il contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



## DOUBLE ENTRÉE D'EAU

L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau basses situées sur l'embase. Cette configuration à double entrée d'eau accroît le débit dans l'embase, gage d'une efficacité de refroidissement accrue. Le positionnement de l'entrée avant à proximité du nez d'embase facilite l'arrivée d'eau, notamment à haute vitesse. La deuxième entrée est également positionnée plus bas, ce qui permet au DF350A/DF325A/DF300B d'évoluer en eaux peu profondes.

# COMMANDE ÉLECTRONIQUE **V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE**

DF350A / DF325A / DF300B / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



Important : N'oubliez jamais de porter un gilet de sauvetage en navigation et de raccorder un cordon d'arrêt d'urgence si vous utilisez un moteur hors-bord.

## Nouveau DF300B

Le nouveau DF300B est le premier hors-bord quatre temps de 300 ch à être doté d'une double hélice (selon une étude Suzuki)

L'association du système double hélice Suzuki et du système de réduction à 2 étages a permis d'obtenir davantage de couple, un résultat particulièrement utile pour les bateaux les plus lourds.

Conçu pour motoriser au quotidien les gros bateaux, le DF300B peut fonctionner avec un taux d'octane de 91 RON/87 AKI.

Le nouveau moteur haut-de-gamme de Suzuki est à n'en pas douter le « MOTEUR HORS-BORD ULTIME »

Ingénieur en chef **Katsuhiro Fukuda**







DF350A

DF325A

**NEW** DF300B

DF300AP

**PUISSANCE**



DF350A  
DF325A  
DF300B



DF350A  
DF325A  
DF300B



DF300AP



**FIABILITÉ**



DF350A  
DF325A  
DF300B



**INNOVATION**



DF350A  
DF325A  
DF300B



DF300AP



**SOBRIÉTÉ**



DF350A  
DF325A  
DF300B



DF350A



Pour en savoir plus,  
visionnez nos vidéos



DF250AP

DF200AP

DF175AP

DF150AP

**PUISSANCE**



DF200AP  
DF175AP  
DF150AP



DF250AP



**FIABILITÉ**



DF250AP



**INNOVATION**



DF200AP  
DF175AP  
DF150AP



**SOBRIÉTÉ**



DF175AP/DF150AP



Pour en savoir plus,  
visionnez nos vidéos

COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

COMMANDE MÉCANIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT COMPACTE

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME PORTABLE

# COMMANDE ÉLECTRONIQUE V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

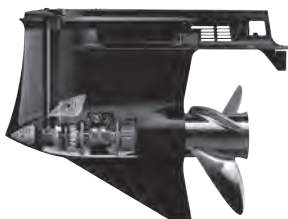
DF350A / DF325A / DF300B / DF300AP / DF250AP / DF200AP / DF175AP / DF150AP



## ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

**EXPLICATION :** Permet de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un hors-bord, au moyen d'un connecteur optionnel.

**AVANTAGE :** ■ Un même moteur peut fonctionner en rotation normale et en contre-rotation.

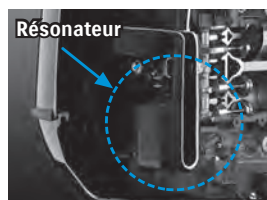


## FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

**EXPLICATION :** Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

**AVANTAGE :** ■ Fonctionnement silencieux.

Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.



## SUZUKI PRECISION CONTROL

(COMMANDE D'INVERSION ET D'ACCÉLÉRATEUR ÉLECTRONIQUE)

**EXPLICATION :** Le moteur est commandé à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécanique classiques.

**AVANTAGE :** ■ Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.

- Fonctionnement rapide et fiable.
- L'intégration de la technologie Lean Burn permet de diminuer la consommation de carburant sur une vaste plage de régimes.



Type simple



Type double







## CARACTÉRISTIQUES

● = Equip. standard ○ = Option

MODÈLE		350A/325A	NEW 300B	300AP/250AP	200AP/175AP/150AP
COULEUR	NOIR	●	●	●	●
	BLANC	●	●	●	●
ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI				●	●
SYSTÈME SUZUKI PRÉCISION CONTROL		●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●
DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)		●	●	●	●
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES					●
CARTER D'EMBASE HYDRODYNAMIQUE				●	
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●
ALLUMAGE DIRECT		●	●	●	●
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE				●	●
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE		●	●	●	●
SYSTÈME DE RINCAGE		●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE		○	○	○	○
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU		●	●	●	



**SPÉCIFICATIONS**

	DF350A	DF325A	<b>NEW</b> DF300B	DF300AP/ 250AP	DF200AP	DF175AP/ 150AP
						
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU (EN MM)	X : 635 XX : 762			L : 508 X : 635 XX : 762	L : 508 X : 635	
DÉMARREUR	Électrique					
POIDS (EN KG)*1	X : 330 XX : 339			L : 284 X : 290 XX : 299	L : 236 X : 241	
TYPE MOTEUR	Double arbre à cames en tête, 24 soupapes				Double arbre à cames en tête, 16 soupapes	
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique séquentielle multipoints					
NOMBRE DE CYLINDRES	V6 (55°)				4	
CYLINDRÉE (EN CM³)	4,390			4,028	2,867	
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	98 x 97			98 x 89	97 x 97	
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	257.4	239.0	220.7	DF300AP : 220.7 DF250AP : 183.9	147.0	DF175AP : 128.7 DF150AP : 110.3
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	5,700-6,300	5,300 - 6,300	5,300 - 6,300	DF300AP : 5,700-6,300 DF250AP : 5,500-6,100	5,500-6,100	DF175AP : 5,500-6,100 DF150AP : 5,000-6,000
DIRECTION	À distance					
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	8.0					
CARBURANT RECOMMANDÉ	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89	RON91/AKI87	
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Entièrement transistorisé					
ALTERNATEUR	12V 54A				12V 44A	
MONTAGE MOTEUR	Souple					
INCLINAISON ET RELEVAGE	Relevage électrique					
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.29:1			2.08:1	2.50:1	
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R Drive-by-wire					
ÉCHAPPEMENT	À travers le moyeu d'hélice					
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

\*1 : Poids à sec incluant les câbles de batterie, mais pas l'hélice ni l'huile moteur.

\*2 : RON : indice d'octane minimum « Recherche » AKI : indice anti-cliquetis, moyenne des indices RON et MON. Pour l'Amérique du Nord uniquement.

 COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

 COMMANDE MÉCANIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

 COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT

 COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT COMPACTE

 COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME PORTABLE

# COMMANDE MÉCANIQUE **V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE**

DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A



Important : N'oubliez jamais de porter un gilet de sauvetage en navigation et de raccorder un cordon d'arrêt d'urgence si vous utilisez un moteur hors-bord.

**Ces 4 cylindres en Ligne « Big Bloc »  
intègrent toutes les technologies SUZUKI de pointe.**

**Devant tant d'innovation et de puissance,  
une seule réaction possible : « WOW ! »**

Le détecteur de cliquetis, la distribution variable, l'admission à étages multiples et l'admission d'air semi-directe améliorent considérablement les performances du moteur. Les différents systèmes-contrôle par capteur d'oxygène, détection d'eau, équilibrage du moteur... délivrent à la fois confort et robustesse.

Parfaitement en phase avec la philosophie du moteur, le design extérieur inspire dynamisme et émotion.

Un moteur hors-bord ULTIME, qui transformera radicalement votre expérience de la navigation.



Ingénieur **Saharu Watanabe**





DF250



DF225



DF200

**PUISSANCE**



TÊTE  
MOTRICE  
DÉCALÉE



2.29  
RAPPORT DE  
RÉDUCTION



ADMISSION À  
ÉTAGES  
MULTIPLES



VVT  
DISTRIBUTION  
VARIABLE

DF250  
DF225

**FIABILITÉ**



CHAÎNE DE  
DISTRIBUTION  
AUTO-RÉGLABLE



SYSTÈME  
DE DÉTECTION  
D'EAU

**INNOVATION**



LIMITE DE  
TILT



DF200A



DF175A



DF150A

**PUISSANCE**



TÊTE  
MOTRICE  
DÉCALÉE



2.50  
RAPPORT DE  
RÉDUCTION



ADMISSION À  
ÉTAGES  
MULTIPLES



VVT  
DISTRIBUTION  
VARIABLE

DF200A  
DF175A

**INNOVATION**



LIMITE DE  
TILT



KEYLESS START  
SYSTEM



FONCTIONNEMENT  
SILENCIEUX



TROLL MODE

DF200A  
DF175A  
DF150A

(EN OPTION)  
DF200A  
DF175A  
DF150A

**FIABILITÉ**



CHAÎNE DE  
DISTRIBUTION  
AUTO-RÉGLABLE



SYSTÈME  
DE DÉTECTION  
D'EAU

**SOBRIÉTÉ**



LEAN BURN

DF200A  
DF175A  
DF150A

COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

COMMANDE MÉCANIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT COMPACTE

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME PORTABLE

# COMMANDE MÉCANIQUE V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

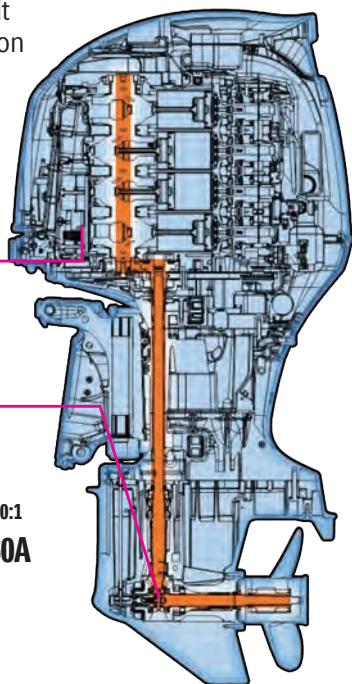
DF250 / DF225 / DF200 / DF200A / DF175A / DF150A



## TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

**EXPLICATION :** La tête motrice est placée plus près de l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité vers l'avant.

- AVANTAGE :**
- Moins de vibrations
  - Encombrement réduit
  - Stabilité de la direction



1<sup>er</sup> étage de réduction :  
30 / 36 = 1,20

2<sup>e</sup> étage de réduction :  
12 / 25 = 2,08

Total : 2.50:1  
DF200A/175A/150A



## SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

**EXPLICATION :** Ce système, qui intègre une tête motrice décalée, présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase.

Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, permettant d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

- AVANTAGE :**
- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
  - Une navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.
  - Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.

### MODÈLES CONCERNÉS

Les rapports de réduction indiqués sont les plus élevés dans chaque catégorie.

MODÈLE	DF150 (AP)/ 175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,50:1	2,29:1




## CARACTÉRISTIQUES

● = Equip. standard    ○ = Option

MODÈLE		250	225	200	200A	175A	150A
COULEUR	NOIR	●	●	●	●	●	●
	BLANC	●	●	●	●	●	●
EMBASE À CONTRE ROTATION		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●	●	●
DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)		●			●	●	
SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES		●	●		●	●	●
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●	●	●
ALLUMAGE DIRECT		●	●	●	●	●	●
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU					●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL					●	●	●
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE					●	●	●
SYSTÈME SUZUKI EASY START					●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINCAGE		●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE					○	○	○
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●	●	●



## SPÉCIFICATIONS

	DF250/225/ 200	DF200A	DF175A/150A
			
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU (EN MM)	L : 508 <sup>*3</sup> X : 635 XX : 762	L : 508 X : 635	
DÉMARREUR	Électrique		
POIDS (EN KG)*1	L : 264 <sup>*3</sup> X : 275 XX : 284	L : 235 X : 240	
TYPE MOTEUR	DOHC 24-Valve	DOHC 16-Valve	
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique séquentielle multipoints		
NOMBRE DE CYLINDRES	V6 (à 55 degrés)	4	
CYLINDRÉE (EN CM <sup>3</sup> )	3,614	2,867	
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	95 x 85	97 x 97	
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF250 : 183.9 DF225 : 165.5 DF200 : 147.1	147.1	DF175A : 128.7 DF150A : 110.3
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF250 : 5,500-6,100 DF225 : 5,000-6,000 DF200 : 5,000-6,000	5,500-6,100	DF175A : 5,500-6,100 DF150A : 5,000-6,000
DIRECTION	À distance		
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	8.0		
CARBURANT RECOMMANDÉ	RON91/AKI87		
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Entièrement transistorisé		
ALTERNATEUR	12V 54A	12V 44A	
MONTAGE MOTEUR	Souple		
INCLINAISON ET RELEVAGE	Trim et relevage électriques		
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.29:1	2.50:1	
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R		
ÉCHAPPEMENT	À travers le moyeu de l'hélice		
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Contactez votre revendeur pour obtenir plus d'informations sur l'hélice.

\*1 : Poids à sec : avec câble de batterie, sans hélice ni huile moteur.

\*2 : RON : indice d'octane minimum « Recherche » AKI : indice anti-cliquetis, moyenne des indices RON et MON (taux d'octane minimum à la pompe)

\*3 : DF200 seulement.

## COMMANDE MÉCANIQUE **GAMME SPORT**

DF140A / DF115A / DF100A / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



Important : N'oubliez jamais de porter un gilet de sauvetage en navigation et de raccorder un cordon d'arrêt d'urgence si vous utilisez un moteur hors-bord.

### **PROFITEZ D'UN MOTEUR ALLIANT PUISSANCE, SOBRIÉTÉ ET FIABILITÉ, POUR UNE EXPÉRIENCE DE NAVIGATION ULTIME.**

Cette gamme à commande mécanique est équipée de technologies révolutionnaires pour offrir puissance, sobriété et fiabilité à un large panel de clients, partout dans le monde.







DF140A



DF115A



DF100A

**PUISSANCE**



**FIABILITÉ**



**INNOVATION**



(EN OPTION)

**SOBRIÉTÉ**



DF100B



DF90A



DF80A



DF70A

**PUISSANCE**



**FIABILITÉ**



**INNOVATION**



(EN OPTION)

**SOBRIÉTÉ**



DF90A/DF80A/DF70A



Pour en savoir plus,  
visionnez nos vidéos

COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT COMPACTE

COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME PORTABLE

## PRÉSENTATION DU DF100B

Le DF100B est non seulement le moteur le plus léger de sa catégorie mais aussi celui dont le rapport de réduction est le plus élevé. Il offre un couple puissant, surclassant tous les autres moteurs de la catégorie.

(157 kg, le plus léger de sa catégorie. 2,59:1, le rapport de réduction le plus élevé de sa catégorie).

Disponible en noir et en blanc.



DF100B



### SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

**EXPLICATION :** Ce système aide à protéger le moteur de l'humidité contenue dans le carburant au moyen d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel

**AVANTAGE :** ■ Évite la présence d'eau dans le carburant, qui peut entraîner certains problèmes comme une mauvaise combustion, une réduction de la puissance ou des phénomènes de corrosion.



### RAPPORT DE RÉDUCTION DE 2.59

**AVANTAGE :** ■ Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.  
 ■ Une navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.  
 ■ Une puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.

LES RAPPORTS DE RÉDUCTION INDIQUÉS SONT LES PLUS ÉLEVÉS DANS CHAQUE CATÉGORIE.

MODÈLE	DF70A/80A/90A/100B
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1

## CARACTÉRISTIQUES






● = Equip. standard ○ = Option

MODÈLE		140A/115A/100A	100B	90A/80A/70A	90ATH/70ATH
COULEUR	NOIR	●	●	●	●
	BLANC	●*1	●	●*2	
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES		●	●	●	●
CARTER D'ENGRENAGES HYDRODYNAMIQUE			●	●	●
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE		●	●	●	●
ALLUMAGE DIRECT			●	●	●
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'OXYGÈNE		●			
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE		●	●	●	●
SYSTÈME DE RINCAGE		●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE		○	○	○	●
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU		○			
DéTECTION D'EAU DANS L'ESSENCE		●	●		

\*1: DF140A/DF115A seulement \*2: DF90A/70A seulement



## SPÉCIFICATIONS

	DF140A <sup>*3</sup>	DF115A <sup>*3</sup> 100A <sup>*4</sup>	DF100B	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH
					
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU (EN MM)	L : 508 X : 635				
DÉMARREUR	Électrique				
POIDS (EN KG)*1	L : 179 X : 184	L : 182 X : 187	L : 157 X : 161	L : 156 X : 160	L : 162 X : 166
TYPE MOTEUR	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes				
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique séquentielle multipoints				
NOMBRE DE CYLINDRES	4				
CYLINDRÉE (EN CM <sup>3</sup> )	2,045		1,502		
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	86 x 88		75 x 85		
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF140A : 103.0 DF115A : 84.6 DF100A : 73.6		73.6	DF90A : 66.2 DF80A : 58.8 DF70A : 51.5	
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF140A : 5,600-6,200 DF115A : 5,000-6,000 DF100A : 5,000-6,000		5,700-6,300	DF90A : 5,300-6,300 DF80A : 5,000-6,000 DF70A : 5,000-6,000	
DIRECTION	À distance				Barre
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	5.5		4.0		
CARBURANT RECOMMANDÉ	RON91/AKI87				
CAPACITÉ RÉSERVOIR D'ESSENCE (L)	-		25 (option)		
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Entièrement transistorisé				
ALTERNATEUR	12V 40A		12V 27A		
MONTAGE MOTEUR	Supports à cisaillement				
INCLINAISON ET RELEVAGE	Relevage électrique				
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59:1				
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R				
ÉCHAPPEMENT	À travers le moyeu de l'hélice				
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		13"-25"		

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir plus d'informations sur l'hélice.

\*1 : Poids à sec : avec câble de batterie, sans hélice ni huile moteur.

\*2 : RON : indice d'octane minimum « Recherche » AK I : indice anti-cliquetis, moyenne des indices RON et MON. Pour l'Amérique du Nord uniquement.

\*3 : Embase à contra-rotation disponible pour arbre X. \*4 : DF100A disponible en noir uniquement.

COMMANDE MÉCANIQUE

## GAMME SPORT COMPACT

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



Important : N'oubliez jamais de porter un gilet de sauvetage en navigation, et de raccorder un cordon d'arrêt d'urgence si vous utilisez un moteur hors-bord.

### DÉCOUVREZ LES JOIES DE LA NAVIGATION AVEC CES MOTEURS COMPACTS ÉQUIPÉS DE TECHNOLOGIES D'OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION.

Cette gamme très compacte propose des technologies propres et des consommations maîtrisées, sans compromis sur la puissance, avec peu d'entretien.







DF60A



DF50A



DF40A

**FIABILITÉ**



**INNOVATION**



(DF60A)



(EN OPTION)

**SOBRIÉTÉ**



DF60A



Pour en savoir plus,  
visionnez nos vidéos

**SYSTÈME DE ROTATION ÉNERGÉTIQUE ÉLEVÉE**



DF60AV



DF50AV



DF30A



DF25A

**PUISSANCE**



DF60AV  
DF50AV

**FIABILITÉ**



DF60AV  
DF50AV

**INNOVATION**



DF60AV  
DF50AV



(EN OPTION)  
DF60AV  
DF50AV

**SOBRIÉTÉ**



DF30A  
DF25A

DF30A/DF25A



Pour en savoir plus,  
visionnez nos vidéos

COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE  
COMMANDE MÉCANIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE  
GAMME SPORT  
COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME SPORT COMPACTE  
COMMANDE MÉCANIQUE  
GAMME PORTABLE

# COMMANDE MÉCANIQUE **GAMME SPORT COMPACT**

DF60AV / DF50AV / DF60A / DF50A / DF40A / DF30A / DF25A



## LEAN BURN



**EXPLICATION :** Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

- AVANTAGE :**
- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière.
  - Ce rendement optimisé réduit la consommation et donc les dépenses de carburant.



## CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

**EXPLICATION :** La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile et n'a donc pas besoin d'être lubrifiée. Un tendeur hydraulique automatique assure un réglage de tension parfait en toutes circonstances

- AVANTAGE :**
- Durée de vie prolongée par rapport aux distributions à courroie des moteurs de même catégorie .
  - Sans entretien.

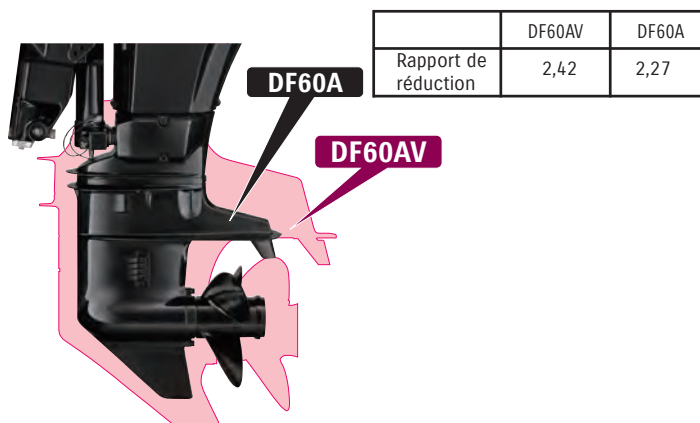


## SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

**EXPLICATION :** Ces moteurs hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42 supérieur à celui du modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce système puissant peut générer une poussée explosive en marche avant.

- AVANTAGE :**
- Navigation puissante et manœuvres précises même avec de fortes charges.
  - Une puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.

### Comparaison de taille : DF60AV face à DF60A






## CARACTÉRISTIQUES




● = Equip. standard ○ = Option

MODÈLE		60AT	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/ 40AQH	50AT/ 40AT	50ATH/ 40ATH	30AT/ 25AT	30ATH/ 25ATH	30AR	30AQH/ 25AQH	30A/ 25A
COULEUR	NOIR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BLANC	●					●		●	●			
ALLUMAGE DIRECT		●	●	●	●	●	●	●					
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE		●	●	●	●	●	●	●					
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI EASY START		●	●	●	●	●	●	●					
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE		○	●	○	●	●	○	●					
SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION				●	●								
LIMITEUR D'INCLINAISON		●	●	●	●								
POSITION EAUX PEU PROFONDES											●		●
DOUBLE ENTRÉE D'EAU		●	●			●	●	●					



## SPÉCIFICATIONS

	DF60A/ 50A/40A	DF60ATH/ 50ATH/40ATH	DF60AQH/ 40AQH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH
					
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU (MM)	S : 381 L : 508 X : 635*3			L : 508 X : 635*3	
DÉMARREUR	Électrique				
POIDS (EN KG)*1	S : 102 L : 104 X : 107*3	L : 110 X : 113 *3	L : 108 X : 111 *3	L : 115 X : 118 *3	L : 121 X : 124*3
TYPE MOTEUR	Double arbre à cames en tête, 12 soupapes				
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique séquentielle multipoints				
NOMBRE DE CYLINDRES	3				
CYLINDRÉE (EN CM <sup>3</sup> )	941				
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	72.5 x 76.0				
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF60A : 44.1 DF50A : 36.8 DF40A : 29.4				
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF60A : 5,300-6,300 DF50A : 5,300-6,300 DF40A : 5,000-6,000				
DIRECTION	À distance	Barre franche		À distance	Barre franche
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	2.7				
CARBURANT RECOMMANDÉ *2	RON91/AKI87				
CAPACITÉ D'ESSENCE (EN L)	25 (en option)				
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Entièrement transistorisé				
ALTERNATEUR	12V 19A				
MONTAGE MOTEUR	Supports à cisaillement				
INCLINAISON ET RELEVAGE	Trim et relevage électriques		Trim manuel et Trim et relevage électriques	Relevage assistée	
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.27:1			2.42:1	
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R				
ÉCHAPPEMENT	À travers le moyeu de l'hélice				
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	9"-17"				

	DF30AT/ 25AT	DF30ATH/ 25ATH	DF30AR	DF30AQH/ 25AQH	DF30A/25A
					
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU (MM)	S : 381 L : 508	S : 381*4 L : 508	S : 381 L : 508	L : 508	L : 508*5
DÉMARREUR	Électrique/Manuel			Manuel	Électrique/Manuel
POIDS (EN KG)*1	S : 71 L : 72	S : 73*4 L : 74	S : 63 L : 64	L : 73	L : 70*5
TYPE MOTEUR	Arbre à cames en tête				
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection de carburant électronique séquentielle multipoints sans batterie				
NOMBRE DE CYLINDRES	3				
CYLINDRÉE (EN CM <sup>3</sup> )	490				
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	60.4 x 57.0				
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF30A : 22.1 DF25A : 18.4				
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF30A : 5,300-6,300 DF25A : 5,000-6,000				
DIRECTION	À distance	Barre franche	À distance	Barre franche	
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	1.5				
CARBURANT RECOMMANDÉ *2	RON91/AKI87				
CAPACITÉ D'ESSENCE (EN L)	25				
SYSTÈME D'ALLUMAGE	CDI Digital				
ALTERNATEUR	12V 14A				
MONTAGE MOTEUR	Supports à cisaillement				
INCLINAISON ET RELEVAGE	Trim et relevage électriques		Trim et relevage manuels	Trim et relevage assistés	Trim et relevage manuels
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.09:1				
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R				
ÉCHAPPEMENT	À travers le moyeu de l'hélice				
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	9"-15"				

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir plus d'informations sur l'hélice.

\*1 : Poids à sec : avec câble de batterie, sans hélice ni huile moteur.

\*2 : RON : indice d'octane minimum « Recherche » AKI : indice anti-cliquetis, moyenne des indices RON et MON. Pour l'Amérique du Nord uniquement.

\*3 : DF60A seulement. \*4 : DF25ATH seulement. \*5 : DF30AQH seulement. \*6 : DF25A seulement

## COMMANDE MÉCANIQUE **GAMME PORTABLE**

DF20A / DF15A / DF9.9B / DF9.9A / DF8A / DF6A / DF5A / DF4A / DF2.5



Important : N'oubliez jamais de porter un gilet de sauvetage en navigation, et de raccorder un cordon d'arrêt d'urgence si vous utilisez un moteur hors-bord.

### Désormais, nos moteurs portables **ULTIMES** sont eux aussi disponibles en blanc.

Soumis à un processus de contrôle qualité très sévère, nos moteurs de coloris blanc bénéficient d'une peinture spécialement conçue pour résister durablement dans des environnements très difficiles.

Vous avez maintenant le choix entre les coloris Pearl Nebular Black et Cool White. Noir ou blanc, votre moteur Suzuki restera le meilleur partenaire de votre bateau.

Ingénieur **Seiichiro Umaoka**







DF20A



DF15A



DF9.9B

DF20A/DF15A/DF9.9B

**SOBRIÉTÉ**



Pour en savoir plus,  
visionnez nos vidéos

COMMANDE MÉCANIQUE  
COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE V6 ET 4 CYLINDRES EN LIGNE



DF9.9A



DF8A



DF6A



DF5A

COMMANDE MÉCANIQUE  
COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
GAMME SPORT

COMMANDE MÉCANIQUE  
COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
GAMME SPORT COMPACTE



DF4A

DF2.5

**INNOVATION**



DF6A  
DF5A  
DF4A

DF6A  
DF5A  
DF4A  
DF2.5

DF6A/DF5A/DF4A



Pour en savoir plus,  
visionnez nos vidéos

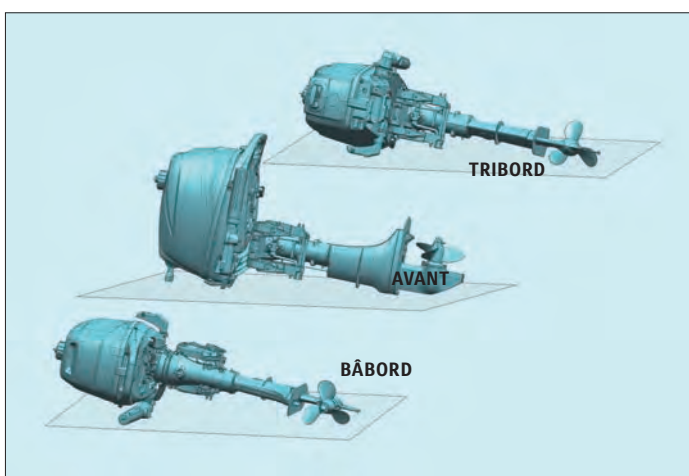
COMMANDE MÉCANIQUE  
COMMANDE ÉLECTRONIQUE  
GAMME PORTABLE



## REMISAGE TROIS POSITIONS

**EXPLICATION :** Cette conception permet de sortir le hors-bord du bateau pour le placer indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le remisage.

- AVANTAGE :**
- Stockage possible n'importe où.
  - Plus besoin de s'inquiéter de l'espace ou de la méthode de stockage.



## INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

**EXPLICATION :** Les pièces utilisées sur les gros moteurs ont été redessinées pour réduire leur encombrement afin qu'elles puissent être montées sur des modèles de plus petite taille.

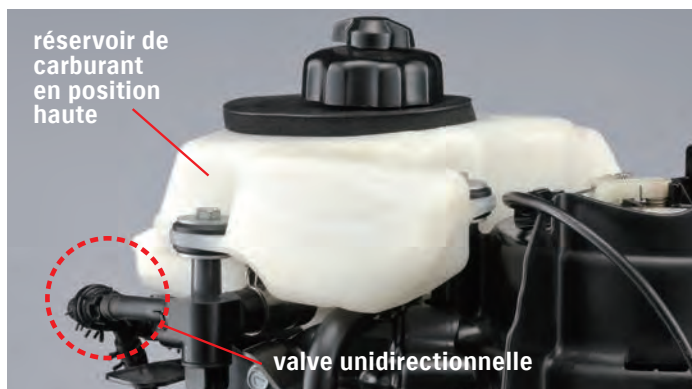
- AVANTAGE :**
- Démarrage rapide et facile.
  - Consommation plus propre du carburant, réduction des coûts.
  - Performances en hausse sur la plupart des plages d'utilisation.



## RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE

**EXPLICATION :** Le réservoir de carburant intégré en position haute et la valve unidirectionnelle alimentent le moteur par gravité.

- AVANTAGE :**
- Démarrage facilité.
  - Réservoir de carburant en position haute
  - Valve unidirectionnelle



## CARACTÉRISTIQUES





● = Equip. standard ○ = Option

MODÈLE		20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	9.9AR/8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5
COULEUR	NOIR	●	●	●	●	●	●	●	●
	BLANC	●*1	●*2		●			●*3	
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL		●	●	●	●				
LIMITEUR DE RÉGIME		●	●	●	●	●	●	●	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE		●	●	●	●	●	●		
SYSTÈME DE RINÇAGE		●	●	●	●	●	●	●	
REMISAGE 3 POSITIONS								●	
POSITION EAUX PEU PROFONDES				●	●	●	●	●	
SYSTÈME ANTI-CORROSION SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●
RÉSERVOIR EN POSITION HAUTE								●	●

\*1 : DF20AT/9.9BT seulement. \*2 : DF20ATH/9.9BTH seulement. \*3 : DF6A seulement.



## CARACTÉRISTIQUES

	DF20AT/ 15AT/ 9.9BT	DF20ATH/ 15ATH/ 9.9BTH	DF20AR/ 15AR/ 9.9BR	DF20A/ 15A/9.9B	DF 9.9AR/ 8AR	DF9.9A/8A	DF6A/ 5A/4A	DF2.5		
										
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU (MM)	S : 381* <sup>3</sup> L : 508 X : 635* <sup>4</sup>	S : 381* <sup>5</sup> L : 508 X : 635* <sup>5</sup>	S : 381 L : 508		L : 508	L : 508* <sup>6</sup>	S : 381 L : 508			
DÉMARREUR	Électrique/Manuel			Manuel	Électrique/Manuel		Manuel			
POIDS (EN KG)*1	S : 52.5* <sup>3</sup> L : 54.5 X : 57* <sup>4</sup>	S : 53.5* <sup>5</sup> L : 55.5 X : 58* <sup>5</sup>	S : 47 L : 48	S : 48 L : 49	S : 44 L : 45	L : 43.5	L : 46* <sup>6</sup>	S : 39 L : 41.5	S : 24 L : 25	S : 13.5 L : 14
TYPE DE MOTEUR	Arbre à cames en tête							Soupapes en tête		
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection de carburant électronique séquentielle multipoints sans batterie					Carburateur				
NOMBRE DE CYLINDRES	2							1		
CYLINDRÉE (EN CM <sup>3</sup> )	327					208		138	68	
ALÉSAGE X COURSE (EN MM)	60.4 x 57					51 x 51		60.4 x 48	48 x 38	
PUISSANCE MAXIMALE (KW)	DF20A : 14.7 DF15A : 11.0 DF9.9B : 7.3					DF9.9A : 7.3 DF8A : 5.9		DF6 : 4.4 DF5 : 3.7 DF4 : 2.9	1.8	
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (EN T/MIN)	DF20A : 5,300-6,300 DF15A : 5,000-6,000 DF9.9B : 4,700-5,700					DF9.9A : 5,200-6,200 DF8A : 4,700-5,700		DF6: 4,750-5,750 DF5: 4,500-5,500 DF4: 4,000-5,000	5,250-5,750	
DIRECTION	À distance	Barre franche	À distance	Barre franche	À distance	Barre franche				
STARTER (AIDE AU DÉMARRAGE)	-					Électrique		Manuel		
CAPACITÉ D'HUILE (EN L)	1.0					0.8		0.7	0.38	
CARBURANT RECOMMANDÉ *2	RON91/AKI87									
CAPACITÉ D'ESSENCE (EN L)	12							Intégral 1.0	Intégral 0.9	
SYSTÈME D'ALLUMAGE	CDI Digital									
ALTERNATEUR	12V 12A			12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-		
MONTAGE MOTEUR	Montage souple							Sur coussinets		
INCLINAISON ET RELEVAGE	Relevage électrique		Trim et relevage manuels							
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.08:1							1.92:1	2.15:1	
RAPPORTS DE VITESSE	F-N-R								F-N	
ÉCHAPPEMENT	À travers le moyeu de l'hélice							Au-dessus de l'hélice		
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	7"-12"					7"-11"		6"-7"	5.3/8"	

Toutes les hélices sont du type à 3 pales. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir plus d'informations sur l'hélice.

\*1 : Poids à sec : avec câble de batterie, sans hélice ni huile moteur.

\*3 : DF20AT/DF9.9BT seulement. \*4 : DF9.9BT seulement. \*5 : DF9.9BTH seulement. \*6 : DF8AE seulement.

\*2 : RON : indice d'octane minimum « Recherche » AKI : indice anti-cliquetis, moyenne des indices RON et MON. Pour l'Amérique du Nord uniquement.

LEADER INDUSTRIEL CRÉATEUR DE TECHNOLOGIES ET DE CONCEPTS SOUVENT RÉCOMPENSÉS, SUZUKI PROPOSE DES HORS-BORD QUI SUBLIMENT LE PLAISIR DE LA NAVIGATION

## PUISSANCE

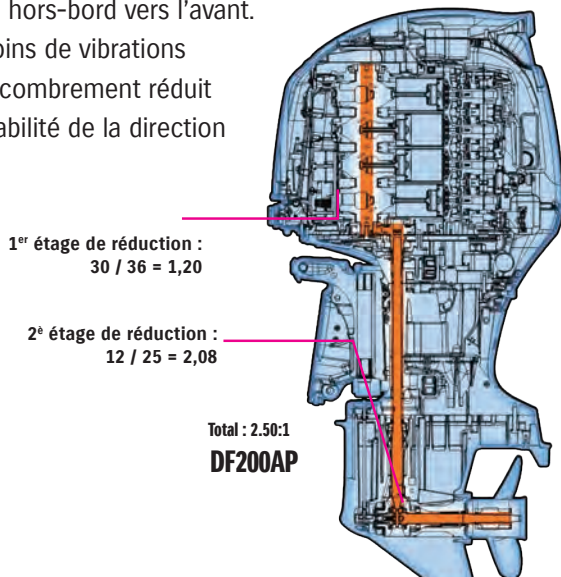


### TÊTE MOTRICE DÉCALÉE

▶ À partir du DF70A

**EXPLICATION :** La tête motrice est placée plus près de l'avant, ce qui a pour effet de déplacer le centre de gravité du hors-bord vers l'avant.

- AVANTAGE :**
- Moins de vibrations
  - Encombrement réduit
  - Stabilité de la direction



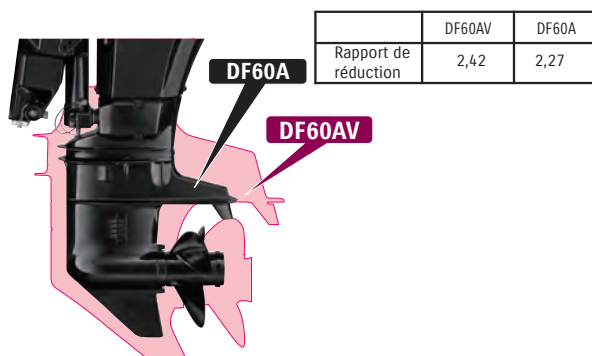
### SYSTÈME HIGH ENERGY ROTATION

▶ DF60AV ▶ DF50AV

**EXPLICATION :** Ces hors-bord sont équipés d'engrenages conçus avec un rapport de réduction de 2,42 supérieur à celui du modèle standard, au niveau de l'embase. Combiné à une grande hélice de 14 pouces (36 cm), ce système puissant génère une poussée explosive en marche avant.

- AVANTAGE :**
- Navigation puissante et manœuvres précises même avec de fortes charges.
  - Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération rapide.

Comparaison de taille : DF60AV face à DF60A



### SYSTÈME DE RÉDUCTION À 2 ÉTAGES

▶ À partir du DF70A

**EXPLICATION :** Ce système, qui intègre une tête motrice décalée, présente un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase. Cette conception favorise un rapport de réduction plus élevé, ce qui permet d'entraîner une hélice de plus grand diamètre.

- AVANTAGE :**
- Haute efficacité de propulsion avec une hélice de grand diamètre.
  - Une navigation puissante, maintenant la rotation de l'hélice même sous forte charge.
  - Puissance exceptionnelle pour entraîner des hélices de grand diamètre, offrant une accélération efficace.

#### LE RAPPORT DE RÉDUCTION LE PLUS ÉLEVÉ DE TOUTES LES CATÉGORIES

MODÈLE	DF70A/80A/90A/100B	DF100A/115A/140A	DF150 (AP)/175 (AP)/200A(P)	DF200/225/250	DF250AP/300AP	DF350A
RAPPORT DE RÉDUCTION	2,59 : 1	2,59 : 1	2,50 : 1	2,29 : 1	2,08 : 1	2,29 : 1



### SYSTÈME D'ADMISSION À ÉTAGES MULTIPLES

▶ DF250 ▶ DF225 ▶ DF200AP ▶ DF200A ▶ DF175AP ▶ DF175A ▶ DF150AP ▶ DF150A

**EXPLICATION :** Le système se compose de conduits d'admission longs et courts intervenant respectivement à faible régime et à haut régime pour apporter le juste volume d'air au moteur.

- AVANTAGE :**
- Puissance accrue à haut régime avec un volume d'air admis supérieur.
  - Combustion optimisée et couple maximisé, grâce au renforcement de la densité de l'admission d'air à faible régime.





## CALAGE DE DISTRIBUTION VARIABLE (VVT)

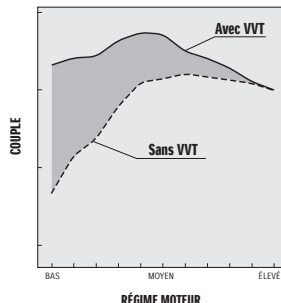
▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B ▶ DF300AP ▶ DF250AP ▶ DF250  
▶ DF200AP ▶ DF200A ▶ DF175AP ▶ DF175A ▶ DF150AP

**EXPLICATION :** Le calage de distribution variable est utilisé pour contrôler l'ouverture et la fermeture des soupapes côté admission en fonction des conditions d'utilisation du moteur.

**AVANTAGE :**

- Un couple exceptionnel et régulier.
- Des accélérations impressionnantes, sur toute la gamme des plages d'utilisation.

### COURBE DE COUPLE (DF175)



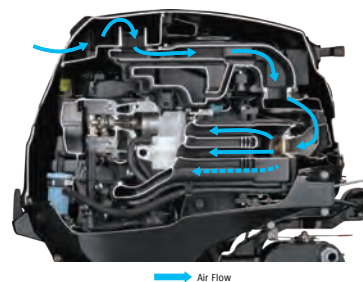
## ADMISSION D'AIR DIRECTE

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B ▶ DF30A ▶ DF25A

**EXPLICATION :** La création d'un flux d'air direct entre l'orifice d'admission et le cylindre élimine toute élévation de la température d'admission, et améliore l'efficacité de la combustion.

**AVANTAGE :**

- Une forte puissance malgré une cylindrée modeste, une combustion plus efficace.
- Flux d'air



## SOBRIÉTÉ



## LEAN BURN

LEAN BURN

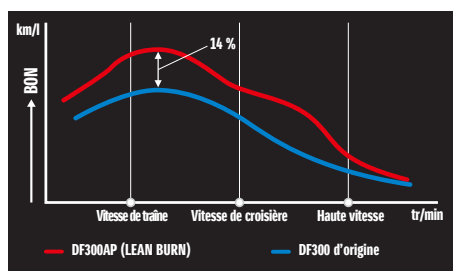
▶ À partir du DF9.9B (Sauf DF250/DF225/DF200/DF150)

**EXPLICATION :** Le système de contrôle Lean Burn fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

**AVANTAGE :**

- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière.
- Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.

### COMPARAISON DU RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE (DF300AP contre DF300 d'origine)



Utilise 14% de carburant de moins que le DF300 d'origine, principalement à vitesse de croisière où le moteur thermique est sollicité la majorité du temps. Les données fournies par les graphiques résultent de tests réalisés en interne dans des conditions uniformisées. Les résultats varient en fonction des conditions d'utilisation (type, taille et poids du bateau, météo, etc.).



## INJECTION D'ESSENCE ÉLECTRONIQUE SANS BATTERIE

▶ DF30A ▶ DF25A ▶ DF20A ▶ DF15A ▶ DF9.9B

**EXPLICATION :** Les pièces utilisées sur les gros moteurs ont été redessinées pour réduire leur encombrement afin de pouvoir les monter sur des moteurs de plus petite taille.

**AVANTAGE :**

- Démarrage rapide et facile.
- Consommation plus propre du carburant, réduction des coûts.
- Performances en hausse sur la plupart des plages d'utilisation.



## DOUBLE INJECTEUR

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B

**EXPLICATION :** Le double injecteur pulvérise la juste quantité de carburant dans chaque cylindre au bon moment.

**AVANTAGE :**

- Contribue à accroître la puissance et à optimiser le rendement énergétique.



## INNOVATION



### SYSTÈME À DOUBLE HÉLICE SUZUKI

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B

**EXPLICATION :** Avec le système à double hélice Suzuki, un même moteur entraîne deux hélices tournant chacune dans un sens différent.

**AVANTAGE :** ■ Plus grande stabilité en navigation en ligne droite, par l'élimination des forces latérales associées à une configuration simple hélice.

- La puissance du moteur est transmise à l'eau avec davantage d'efficacité
- Excellente force d'appui et de rupture.
- Moins de résistance à l'eau grâce à l'embase compacte.



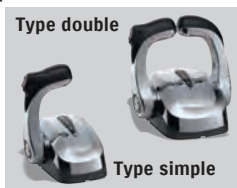
### SUZUKI PRECISION CONTROL (ACCÉLÉRATEUR ET INVERSION ÉLECTRONIQUES)

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B ▶ DF300AP ▶ DF250AP ▶ DF200AP ▶ DF175AP ▶ DF150AP

**EXPLICATION :** La commande du hors-bord est assurée à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécaniques classiques.

**AVANTAGE :** ■ Moins de frottements et de résistance par rapport à une commande mécanique par câbles.

- L'intégration de Lean Burn garantit une consommation de carburant en baisse sur une vaste plage de régimes.
- Contribue au dynamisme et à la fiabilité du moteur.



### LIMITEUR D'INCLINAISON

▶ À partir du DF60A ▶ DF50AV (sauf DF60AQH)

**EXPLICATION :** Le limiteur d'inclinaison évite que le hors-bord ne s'incline au-delà d'un angle prédéterminé.

**AVANTAGE :** ■ Protège le bateau et le moteur des dégâts éventuels d'une inclinaison excessive.

- Limiteur d'inclinaison



### SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE (ÉQUIPEMENT OPTIONNEL)

▶ À partir du DF40A (sauf DF250/225/200/150)

**EXPLICATION :** Système permettant au bateau de se déplacer à une vitesse constante à bas régimes. Monté sur tous les modèles à barre franche à partir du DF40A.

**AVANTAGE :** ■ Le bateau peut se déplacer à vitesse constante à faible régime sans avoir à agir sur l'accélérateur.

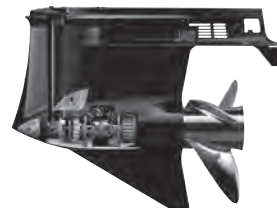


### ROTATION SÉLECTIVE SUZUKI

▶ DF300AP ▶ DF250AP ▶ DF200AP ▶ F175AP ▶ DF150AP

**EXPLICATION :** Fonction permettant de sélectionner la rotation normale ou la contre-rotation sur un hors-bord au moyen d'un connecteur optionnel.

**AVANTAGE :** ■ Un même hors-bord peut fonctionner en rotation normale et en contra-rotation.

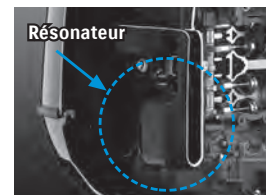


### FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B ▶ DF200AP ▶ DF200A ▶ DF175AP ▶ DF175A ▶ DF150AP ▶ DF150A

**EXPLICATION :** Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur, qui atténue le bruit du hors-bord.

- AVANTAGE :** ■ Fonctionnement silencieux.
- Moins de bruits, pour une navigation plus agréable.
  - Résonateur

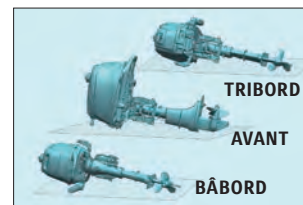


### REMISAGE TROIS POSITIONS

▶ DF6A ▶ DF5A ▶ DF4A

**EXPLICATION :** Le hors-bord est conçu pour pouvoir être déposé et placé indifféremment sur l'un de ses 3 côtés pour le remisage.

- AVANTAGE :** ■ Stockage possible n'importe où.
- Plus besoin de s'inquiéter de l'espace ou de la méthode de stockage.



### SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

▶ À partir du DF70A (sauf DF250/225/200/150)

**EXPLICATION :** Système permettant de démarrer le moteur avec la télécommande à proximité.

- AVANTAGE :** ■ Dissuade des vols plus qu'une clé classique.
- Plus besoin d'insérer la clé.



# FIABILITÉ



## CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE

▶ À partir du DF40A

**EXPLICATION :** La chaîne de distribution est plongée dans un bain d'huile, rendant toute lubrification ultérieure inutile, et est assortie d'un tendeur de chaîne hydraulique automatique pour un réglage parfait en toutes circonstances.

**AVANTAGE :** ■ Plus grande longévité par rapport à des distributions à courroie de même catégorie.  
■ Sans entretien.



## FINITION ANTICORROSION SUZUKI

▶ TOUS LES MODÈLES

**EXPLICATION :** Une protection spéciale est appliquée sur la surface des pièces extérieures réalisées en aluminium via un processus de collage haute résistance.

**AVANTAGE :** ■ La protection anticorrosion contribue à améliorer la longévité du moteur.



## SYSTÈME À DOUBLE AILETTE SUZUKI

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300B

**EXPLICATION :** Les nouveaux DF350A, 325A et 300B sont équipés d'un système à double ailette de forme coudée au niveau de l'admission d'air afin de supprimer totalement l'eau de l'air admis.

**AVANTAGE :** ■ Permet de bénéficier d'un système d'admission directe, contribuant à accroître la puissance du moteur.



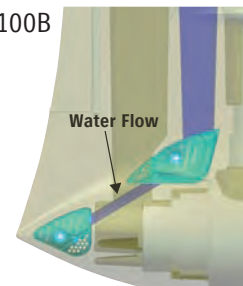
## DOUBLE ENTRÉE D'EAU

▶ DF350A ▶ DF325A ▶ DF300AP ▶ DF300B ▶ DF250AP

**EXPLICATION :** L'eau nécessaire au circuit de refroidissement du moteur provient des entrées d'eau basses situées sur l'embase ; Suzuki a choisi de doter ses hors-bord de deux entrées d'eau alors que la concurrence n'en propose généralement qu'une.

**AVANTAGE :** ■ L'augmentation du débit d'eau est gage de meilleures performances de refroidissement.  
■ Le positionnement d'une entrée d'eau à l'avant de l'embase facilite l'arrivée d'eau à vitesse élevée mais aussi en fonctionnement en eau peu profonde.

À partir du DF100A DF100B



## SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI

▶ À partir du DF100B

**EXPLICATION :** Ce système aide à protéger le moteur de l'eau dans le carburant par le biais d'un filtre à carburant à détection d'eau ; il alerte l'opérateur de la présence d'eau dans le carburant à l'aide de signaux sonore et visuel.

**AVANTAGE :** ■ Évite la présence d'eau dans le carburant, laquelle peut aboutir à des problèmes tels qu'une mauvaise combustion, une réduction de la puissance et de la corrosion.

## SUZUKI : LEADER DE LA COURSE À L'INNOVATION

Les Innovation Awards (qui distinguent l'innovation technologique) décernés chaque année par la NMA (National Marine Manufacturers Association, association américaine des constructeurs marins), sont considérés comme les prix les plus prestigieux de l'industrie marine. Ils récompensent, parmi les nouveaux produits de l'année, le « produit à la pointe de la technologie, à la fois pratique et rentable, qui offre une véritable valeur ajoutée pour le client ».

Les moteurs hors-bord de Suzuki ont décroché un Innovation Award à neuf reprises entre 1987 (pour le DT200 Exanté) et 2017 (pour le DF350A). Huit de ces prix ont été attribués à des hors-bord 4 temps, un record dans cette catégorie de moteurs.



### PRIX DÉCERNÉS

1987 : DT200 Exanté / 1997 : DF70 & DF60 / 1998 : DF50 & DF40 / 2003 : DF250 / 2006 : DF300 / 2011 : DF50A & DF40A / 2012 : DF300AP / 2014 : DF30A & DF25A / 2017 : DF350A.

# PIÈCES ET ACCESSOIRES

## SUZUKI PRECISION CONTROL. Pour système Drive-By-Wire

La meilleure de nos technologies. Le système Suzuki Precision Control est un système de commande informatisé évolué qui remplace les câbles de commande mécanique par un câblage électronique, éliminant les sources de frottement et de résistance. Aux commandes, vous appréciez la souplesse et l'absence de frottement au niveau de l'accélérateur et du changement de rapport. En coulisse, le calculateur transmet en temps réel les ordres aux actionneurs du moteurs, pour un contrôle précis de l'accélération et des changements de rapport plus souple, plus francs.

Le système Suzuki Precision Control se compose également de systèmes intégrés contribuant à protéger le moteur et la transmission des détériorations, de manière à profiter pleinement du plaisir de la navigation.



### BOÎTIER DE COMMANDE À DISTANCE POUR MONTAGE EN PUPITRE POUR MOTEUR SIMPLE

Notre système « drive-by-wire » sophistiqué élimine les sources de frottements et de résistance.

Le résultat : une commande souple et précise, une inversion immédiate, notamment à faibles régimes et en manœuvres. Le système peut être configuré pour un, deux, trois ou quatre moteurs, et pour des stations doubles.

### Principales caractéristiques du système SUZUKI PRECISION CONTROL

- Le système Suzuki Precision Control assure aux engrenages un fonctionnement souple et franc.
- La puissance arrive en souplesse, dès que vous en avez besoin.
- Combiné au système Lean Burn Control de Suzuki, il permet d'abaisser la consommation sur une large plage d'utilisation.



### BOÎTIER DE COMMANDE À DISTANCE POUR MONTAGE EN PUPITRE POUR DEUX/TROIS/QUATRE MOTEURS

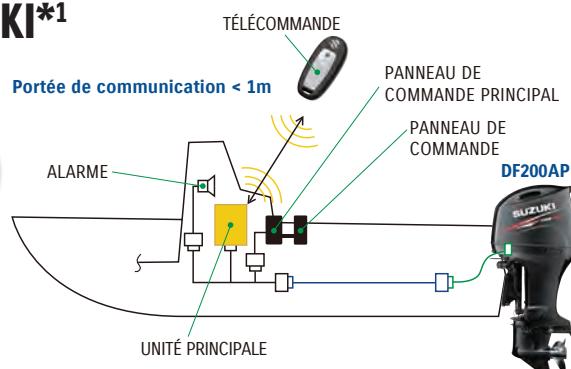


### BOÎTIER DE COMMANDE À DISTANCE POUR MONTAGE AFFLEURANT POUR MOTEUR SIMPLE

## SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES SUZUKI\*1

Le système de démarrage mains libres de Suzuki fonctionne grâce à une clé sans contact, qui transmet un code d'accès au système de démarrage lorsqu'elle se trouve à proximité du moteur. Lorsque vous avez la clé sur vous, il vous suffit de vous positionner à moins d'un mètre de la console, de mettre le système sous tension et de démarrer le moteur d'une simple pression sur un bouton. La clé reste à l'abri dans votre poche, vous pouvez naviguer l'esprit tranquille. Le système est simple et limite le risque de perdre une clé. C'est également un excellent antivol, puisque le démarrage du moteur est impossible sans le bon code d'accès. Et la clé flotte, pour que vous puissiez la récupérer si elle venait à tomber à l'eau.

\*1 Disponibilité selon pays. Contactez votre revendeur Suzuki pour obtenir de plus amples informations.



Pour en savoir plus, visionnez nos vidéos



## JAUGE MULTIFONCTION

La jauge multifonction Suzuki se démarque grâce à son affichage couleur. Vous disposez de toutes les informations nécessaires à la navigation sur un seul écran. La jauge fonctionne en mode analogique ou numérique et propose un mode jour et un mode nuit. Un zoom garantit une lisibilité optimale des informations, améliore le confort d'utilisation, l'aspect pratique et la fiabilité du dispositif.

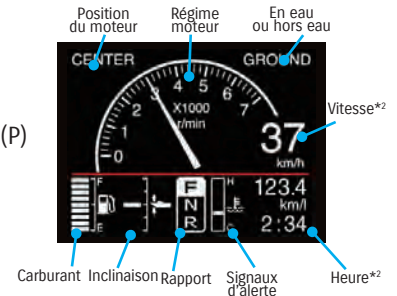


### CARACTÉRISTIQUES

- Écran couleur 3.5
- Taille : 105 mm (L) x 105 mm (H) x 16 mm (P)
- Affichage du diagnostic
- Installation facile, trou de 85 mm et large écrou en résine
- Housse de protection incluse
- Sortie NMEA2000
- Modèle compatible : DF9.9B - DF300AP
- Consommation (instantanée)
- Distance totale en miles\*2 (instantanée et moyenne)
- Durée du trajet, distance parcourue \*2
- Nombre d'heures d'utilisation du moteur, tension, temp. eau, etc.

\*2 Un capteur de vitesse ou un GPS est nécessaire pour afficher la vitesse, Distance totale et distance trajet. Un module GPS est nécessaire pour afficher l'heure.

### MODE COMPTE-TOURS ET COMPTEUR DE VITESSE



### MODE COMPTE-TOURS NUMÉRIQUE



## Outil de maintenance SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MOBILE SUZUKI

### Simple et facile

Lisez le QR code\*3 contenant les informations du moteur et envoyez-les par e-mail. Cet outil de maintenance peut être utilisé par tous.

### Fonctionnement

1. Le hors-bord envoie des données moteur et les convertit en un QR code qui s'affiche sur la jauge ou l'écran multifonction.
2. Utilisez l'application SYSTÈME DE DIAGNOSTIC MOBILE SUZUKI de votre smartphone pour scanner le QR code sur la jauge ou l'écran multifonction. Les données moteurs sont alors enregistrées sur votre smartphone.
3. Vous pouvez maintenant envoyer les données moteur par e-mail à votre concessionnaire Suzuki.



### Service gratuit

Pour le rendre accessible au plus grand nombre, ce service est gratuit pour les clients utilisant la nouvelle jauge et le nouvel écran multifonction. Pour en bénéficier, il suffit de disposer d'un smartphone sous Android ou iOS.

### Avantages pour les clients

- Cette application peut afficher différentes informations comme les heures de navigation pour chaque régime moteur et facilite l'analyse de votre trajet.
- Lors de l'entretien du hors-bord en concession, vous pouvez facilement donner aux opérateurs de maintenance des informations précises sur le moteur.

### Avantages pour le concessionnaire et le personnel de service

- Il est plus facile d'obtenir des informations sur le moteur. Il n'est plus nécessaire de retirer le capot du moteur pour le raccorder à un ordinateur.
- En cas de panne sur le hors-bord d'un client, le concessionnaire ou l'opérateur de maintenance peut demander au client d'envoyer les informations sur le moteur afin d'obtenir des données précises avant son déplacement sur site.



\*3 DENSO WEB détient les droits associés au nom et au logo QR code.

## KITS D'ENTRETIEN

Il existe désormais des kits d'entretien complets pour différents moteurs hors-bord Suzuki. Chaque kit contient l'ensemble des pièces d'origine Suzuki nécessaires à l'entretien de votre moteur, conformément au tableau d'entretien figurant dans votre manuel de l'utilisateur.\*4



\*4 Comprend certaines pièces nécessitant un remplacement en concession.

# PIÈCES ET ACCESSOIRES

SYSTÈMES D'EXPLOITATION

## NOUVEL ÉCRAN MULTIFONCTION SUZUKI

### Connecté à la Terre

Le nouvel écran tactile de navigation, vous donne accès à toutes les informations dont vous avez besoin pour votre confort.



### CONNECTIVITÉ DE POINTE

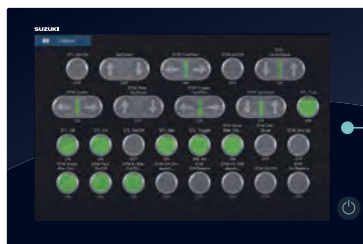
L'écran multifonction Suzuki établit une connexion entre la météo mondiale et votre bateau et son moteur, tout en restant en contact avec votre environnement direct. Il vous permet également de contrôler et d'utiliser tous les autres équipements dont vous disposez à bord.

Grâce à l'écran tactile haut de gamme, contrôlez tous les paramètres d'une simple pression du doigt. Écran disponible en version 7, 19, 12 et 16 pouces.

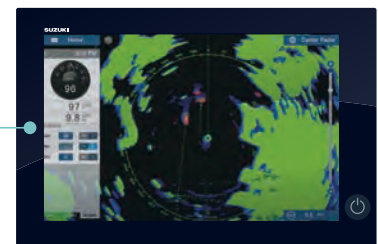


### ATOUT MAJEUR

L'afficheur multifonction Suzuki vous permet de consulter tous les paramètres techniques de votre moteur Suzuki, pour contrôler rapidement et facilement le bon fonctionnement de vos moteurs hors-bord.



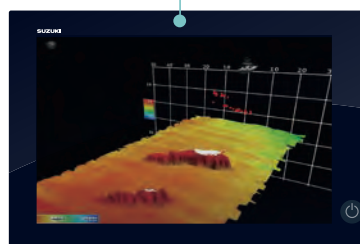
SÉLECTION NUMÉRIQUE



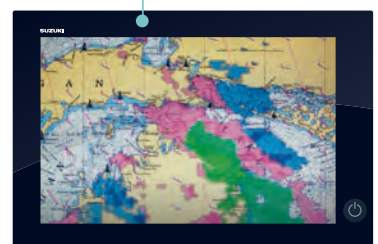
RADAR



TRACEUR DE CARTES



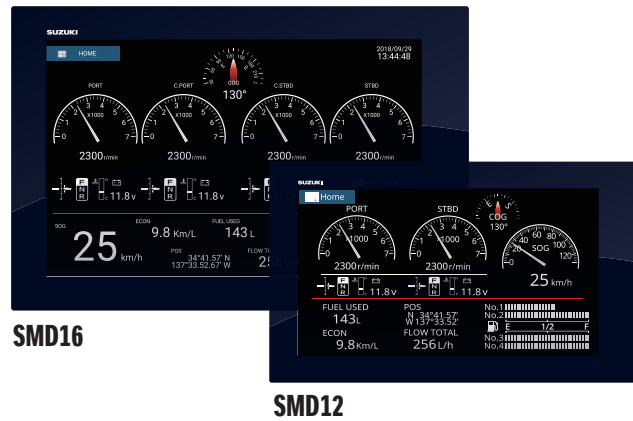
SONDEUR MULTI-FAISCEAUX



MÉTÉO

## Personnalisez votre tableau de bord SMD16 et SMD12

Un grand écran de navigation pour les bateaux.  
Les versions 16 et 12 pouces vous permettent de choisir  
la taille d'écran qui correspond le mieux à votre poste de  
barre. Vous pouvez concevoir votre propre système avec  
les meilleures sondes et technologies dont vous avez besoin.



### DÉTECTEUR DE POISSON



**BBDS1/DFF1-UHD/DFF3**

### SONAR



**DFF-3D**

### RADAR



**DRS4D-NXT/DRS6A-NXT**

### RADAR



**DRS6A X-CLASS**

### RÉCEPTEUR AIS



**FA-30**

### COMPAS SATELLITE



**SC-33**

### CAPTEUR DE CAP



**PG-700/PG-500**

### PILOTE AUTOMATIQUE



**NAVpilot-300**

### TÉLÉPHONE RADIO VHF



**FM-4800**

## Personnalisez votre tableau de bord - SMD9 et SMD7

Une technologie performante dans un appareil compact. Suffisamment compact  
pour être installé sur une console centrale. Les écrans tactiles 9 et 7 pouces  
vous permettent de passer d'une simple pression du doigt du traceur de carte au  
détecteur de poisson intégré.



**SMD9**



**SMD7**

### RADAR



**DRS4W**

### RÉCEPTEUR AIS



**FA-30**

### TÉLÉPHONE RADIO VHF



**FM-4800**

### COMPAS SATELLITE



**SC-33**

### CAPTEUR DE CAP



**PG-700/PG-500**

### PILOTE AUTOMATIQUE

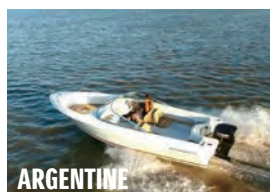


**NAVpilot-300**



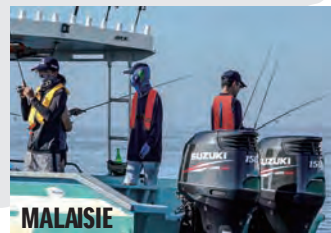
# DES FANS DE SUZUKI DANS LE MONDE EN

Des clients du monde entier choisissent les hors-bord Suzuki pour leur **technologie** et leur **fiabilité**. Performants dans les environnements les plus variés, les hors-bord Suzuki ne cessent d'évoluer et de mettre la barre toujours plus haut.





# ITIER



# TÉMOIGNAGES SUZUKI

Dans les environnements les plus variés, choisir un moteur hors-bord Suzuki, c'est faire le choix de l'excellence.

## COLOMBIE

### DF300AP ET DF250T



Quel moteur utilisiez-vous avant et pourquoi avez-vous choisi de faire confiance à Suzuki ?

Nous avions des moteurs 4 temps 350 ch. d'autres marques, mais nous avons décidé de les remplacer par des moteurs Suzuki, pour leur rendement énergétique, leur fiabilité et leur puissance.

Pourquoi appréciez-vous les moteurs Suzuki ? En quoi sont-ils meilleurs que ceux de la concurrence ?

Ce que j'apprécie surtout chez Suzuki, c'est la qualité de leur accompagnement. Par rapport aux autres marques, c'est le système Rotation Sélective Suzuki qui m'a vraiment impressionné.

Un message aux fans de Suzuki à travers le monde ?

À tous les fans de Suzuki : Suzuki, c'est LA grande marque par excellence. Elle a marqué un nouveau départ dans ma vie professionnelle, et j'en suis ravi !

**Juan Carlos ValderramaCano**

Je possède actuellement 22 MHB 4 temps Suzuki (DF250T et DF300AP), que j'utilise pour des transports en mer (principalement des excursions touristiques) sur la côte atlantique (Necoclí). Ils tournent environ 3 heures par jour sur une distance moyenne de 140 km par bateau.



## ROYAUME-UNI

### DF325A



Wetwheels est une association à but non lucratif basée au Royaume-Uni.

Nos bateaux sont accessibles en fauteuil roulant. Ils sont tous équipés de moteurs Suzuki. Notre objectif est de redonner confiance aux personnes à mobilité réduite en leur offrant la possibilité de sortir en mer et de se faire plaisir dans un cadre sécurisé, pour une expérience stimulante et gratifiante.

Nous voulons que nos passagers connaissent un moment enivrant, qu'ils s'amuse, et c'est exactement ce que nos nouveaux hors-bord DF325A nous permettent de leur offrir.

Nous avons aujourd'hui 5 bateaux Wetwheels au Royaume-Uni. Cette année, nous ferons naviguer plus de 3 000 personnes handicapées, une expérience inédite pour beaucoup d'entre eux. » - Geoff Holt

## FRANCE

### 2 MOTEURS DF325A ET DF20A



Quel moteur utilisiez-vous avant et pourquoi avez-vous choisi de faire confiance à Suzuki ? Avant, j'ai eu des moteurs 2 temps d'autres marques, mais ils ne répondaient plus à mes attentes en matière de respect de l'environnement. Depuis 2007, j'ai navigué des milliers d'heures en mer avec Suzuki, dans des conditions parfois dangereuses. Suzuki ne m'a jamais lâché. J'ai confiance en Suzuki.

Les moteurs Suzuki sont incroyablement silencieux. Il arrive qu'on les oublie au ralenti. Ils m'offrent une bonne vitesse de croisière et consomment peu de carburant. Ils sont le meilleur trait d'union entre la mer et la terre.

Nous devons veiller sur notre planète tout en profitant des formidables outils qui sont à notre disposition.

### STEPHANE MIFSUD

J'utilise des moteurs Suzuki pour toutes mes missions Odyssée bleue et pour mon entraînement. Je navigue beaucoup en Méditerranée, autour des îles d'Hyères, le plus grand parc national marin en Europe. On sort quelles que soient les conditions météo, 4 fois par semaine, et parfois pour des croisières de plusieurs semaines. J'ai un 325 ch. sur un bateau gonflable rigide de 8,60 m et un 20 ch. sur un autre bateau de 3,40 m. Je navigue entre 3 et 10 heures par jour pour mon entraînement ou pour rencontrer les baleines.

\*Les données utilisées pour cette illustration ont été obtenues par des tests internes en environnement constant. Les résultats peuvent varier selon les conditions d'utilisation (modèle de bateau, taille, poids, conditions météo, etc.).

Les informations compilées sur cette page ne proviennent pas de données relevées par Suzuki, mais s'appuient sur les commentaires et les retours de clients.

Un message aux fans de Suzuki à travers le monde ?

Il faut s'amuser, mais ne jamais oublier que notre belle planète est fragile ! Avec l'Odyssée bleue, ma mission est de mieux comprendre la planète pour mieux la protéger.



## ÉTATS-UNIS

DF350A



### Ron Mitchell

Pêche de compétition sur la côte Est des États-Unis et dans le Golfe du Mexique. Environ 800 heures par an.



Quel moteur utilisiez-vous avant et pourquoi avez-vous choisi de faire confiance à Suzuki ?

J'ai utilisé une autre marque pendant des années, mais j'ai finalement choisi Suzuki pour la fiabilité et la sobriété de ses moteurs.

Pourquoi appréciez-vous les moteurs Suzuki ? En quoi sont-ils meilleurs que ceux de la concurrence ?

Ce sont des moteurs extrêmement fiables, sans équivalent ailleurs.

Un message aux fans de Suzuki à travers le monde ?

J'utilise les moteurs hors-bord Suzuki depuis des années. Fiables, économiques et performants, on ne fait pas mieux. En ce moment, mon SeaHunter 39' est équipé de quatre DF350A. Avec ces nouveaux moteurs, Suzuki Marine va encore plus loin. Les accélérations sont stupéfiantes, comme la vitesse de pointe, mais la consommation reste maîtrisée. Que demander de plus ?

### COMPARAISON AUX VALEURS DE RÉFÉRENCE

#### Consommation

Des accélérations monstrueuses au démarrage, quel que soit l'angle, sans aucune cavitation. Et la meilleure vitesse de pointe que j'aie jamais pu atteindre avec un gros hors-bord (DF350A)

#### Performance

Quasiment silencieux au ralenti, et presque aucune vibration, quel que soit le régime.

## MALAISIE

DF200A



Dites-nous en un peu plus sur vous !

J'utilise le moteur pour mon activité de parachutisme ascensionnel sur la plage de Langkawi. Le moteur fonctionne en moyenne 2 heures par jour mais en saison haute, jusqu'à 3-4 heures par jour.

Qu'est-ce qui vous a incité à acheter ce moteur ? Avant, j'utilisais un moteur 2 temps de 200 ch (147 kW) d'une autre marque, mais mon concessionnaire m'a convaincu d'essayer le Suzuki DF200A pour son système Lean Burn (pour des économies de carburant !) et ses technologies respectueuses de l'environnement (faible niveau sonore et faibles émissions polluantes !).

Qu'est-ce qui vous plaît dans le DF200A ?

J'apprécie tout particulièrement sa faible consommation de carburant, son faible niveau sonore, ses faibles vibrations et ses faibles émissions polluantes. Il offre une puissance et une vitesse de pointe supérieures à celles de mon précédent moteur, des atouts clés pour le parachutisme ascensionnel.



### Mohammed Izanie Chedin

Langkawi, Malaisie péninsulaire occidentale

Activité : Service de parachutisme ascensionnel à Langkawi, Malaisie

# NOTRE HISTOIRE

En perpétuelle évolution, la marque Suzuki est riche d'une histoire exceptionnelle qui ne connaît pas de limites.

## D55

Commercialisation du premier hors-bord Suzuki, le D55.

### SPÉCIFICATIONS

2 temps  
Type : Monocylindre  
Cylindrée : 98 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 4,0 kW (5,5 ch)



## DT200 Exanté

Le DT200 Exanté est le premier lauréat du prix du « Produit le plus innovant » décerné par la National Marine Manufacturers association (NMMA), sponsor du concours.

### SPÉCIFICATIONS

2 temps  
Type : V6  
Cylindrée : 2 693 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 147,1 kW (200 ch)



## DF60

Les DF60 et DF70 sont les premiers moteurs hors-bord 4 temps Suzuki équipés d'un système d'injection électrique. Ils remportent le « Prix NMMA de l'Innovation » à l'occasion de l'International Marine Trades Exhibit and Conference.

### SPÉCIFICATIONS

4 temps  
Type : 4 cyl en ligne  
Cylindrée : 1298 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 44,1 kW (60 ch)



1965

1977

1987

1994

1997

## DT5

Le DT5, moteur bicylindre compact de 5 ch, a révolutionné un marché dominé par le monocylindre. Pour l'époque, la propulsion offerte était excellente.

### SPÉCIFICATIONS

2 temps  
Type : bicylindre  
Cylindrée : 113 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 3,7 kW (5 ch)



## DF9.9

Les DF9.9 et DF15 sont les premiers moteurs hors-bord 4 temps Suzuki.

### SPÉCIFICATIONS

4 temps  
Type : bicylindre  
Cylindrée : 302 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 7,3 kW (9,9 ch)



## DF250

Le DF250 est le premier moteur hors-bord 4 temps du marché à délivrer 250 ch (184 kw). Présentation de la gamme DF200/225/250 (3614 cm<sup>3</sup>), premiers moteurs hors-bord V6 à 4 temps de Suzuki.

Le DF250 remporte le « Prix NMMA de l'Innovation » à l'occasion de l'édition 2003 du Salon nautique international de Miami.



### SPÉCIFICATIONS

4 temps  
Type : V6  
Cylindrée : 3614 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 184,0 kW (250 ch)

## DF200AP

Les DF200A/DF200AP sont des moteurs hors-bord 4 cylindres basés sur le DF175. Le DF200AP adopte la rotation sélective Suzuki, première technologie au monde à intégrer les rotations normale et inversée. Le système de commande utilise un accélérateur électronique et un inverseur.



### SPÉCIFICATIONS

4 temps  
Type : 4 cylindres  
Cylindrée : 2 867 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 147,1 Kw (200 ch)

## 2020 marquera le 100<sup>ème</sup> anniversaire de la longue histoire de Suzuki.

Avec près de 100 ans d'existence, l'expérience et la connaissance de l'automobile, de la moto et des moteurs hors-bord, Suzuki a développé des services et des technologies sans précédent dans l'univers de la mer.

Fort de l'esprit « Yamaïka », Suzuki a évolué pour innover toujours plus et satisfaire ses clients du monde entier.

2003

2006

2014

2017

2020

## DF300

Le DF300 est le premier moteur hors-bord V6 4 temps de 300 ch mis sur le marché et le premier doté d'un système de commande électronique à distance.

Il remporte le « Prix 2006 de l'innovation » décerné par la NMMA.

### SPÉCIFICATIONS

4 temps  
Type : V6  
Cylindrée : 4028 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 220,7 kW (300 ch)



## DF350A

Suzuki présente le DF350A, un V6 4-temps de 350 ch. Le nouveau modèle phare de la marque possède de nombreuses innovations exclusives dont un système de double hélice à contra-rotation. Il remporte le « Prix 2017 de l'innovation » décerné par la NMMA.

### SPÉCIFICATIONS

4 temps  
Type : V6  
Cylindrée : 4390 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 257,4 kW (350 ch)





# THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DÉCOUVREZ L'EXPÉRIENCE MARINE ULTIME  
AVEC LES HORS-BORDS SUZUKI

# SUZUKI

**Way of Life! (Un style de vie !), c'est l'esprit même de la marque Suzuki.**  
Nous créons nos automobiles, nos motos et nos moteurs hors-bords  
avec la même envie de nourrir la passion de nos clients, jour après jour.



Merci de lire attentivement le manuel d'utilisation. Et n'oubliez pas, navigation et consommation d'alcool ou autres drogues sont incompatibles. Le port d'un équipement individuel de flottaison est vivement recommandé. Quand vous utilisez votre moteur hors-bord, pensez sécurité et responsabilité.

Suzuki vous encourage à utiliser votre bateau dans les meilleures conditions de sécurité, en respectant l'environnement marin.

Les caractéristiques, l'aspect, l'équipement, les coloris, les matériaux et autres éléments des produits SUZUKI représentés sur ce catalogue pourront être modifiés à tout moment et sans préavis par le fabricant, et pourront varier en fonction des conditions et contraintes locales. Certains modèles ne sont pas disponibles dans tous les pays. Un modèle peut être retiré du catalogue sans préavis. Nous vous invitons à contacter votre revendeur pour toute question sur ces modifications. Les coloris disponibles peuvent différer des coloris représentés dans ce catalogue.



Way of Life!



**SUZUKI MOTOR CORPORATION**  
300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPON  
[www.globalsuzuki.com](http://www.globalsuzuki.com)

2020 CATALOGUE GÉNÉRAL MHB  
99999-C1119-001  
Imprimé en France 201908